

Die Transportunternehmung wurde im Jahre 1945 von Otto Mattli gegründet. Heute ist die Firma in den Händen der dritten Generation der Familie Mattli und beschäftigt etwas mehr als 30 Personen. Den Hauptsitz hat die Firma in Wassen.



Branche: Transport

Geräte: Multilift XR26Z.59

In Betrieb: September 2017

LKW: MAN TGS 35.500 8x4 BB

## Notterkran Lösung

### Aufbaukonzept

- Hakengerät auf 4-Achs LKW, blattgefedert
- Einsatz verschiedenster Behälter
- Motorantrieb, für Fahrzeugbewegungen auch während Hakengerätbetrieb
- LKW Chassis bündig auf Länge Hakengerät
- Ausführung in Notterkran Qualität

### Ausstattung des Geräts Multilift XR26Z.59

- Leistungsfähiges Schub-/Knickgerät
- Hub-/Kippkapazität 26 000 kg
- Hilfszylinder zum Aufkippen
- Bauhöhe des Gerätes 250 mm
- Hydraulische Innenverriegelung
- Kipp- und Absetzrahmen
- Gerätelänge 5 900 mm (G-Mass)

- Hakenhöhe 1 570 mm, pneumatische Verriegelung
- Gewicht Gerät 2 840 kg
- Notterkran Hebel für Notsteuerung am Steuerventil
- Joy-Stick Bedienung mit optimierter Ergonomie und integriertem Schalter für Doppelfunktion!
- Hochwertiges CAN-Bus Steuersystem
- Akustische Warnanzeige draussen (Summer)
- Zusätzliche Zinkgrundierung
- Automatische Sequenzkontrolle für Be-/Entladen und Verriegelung des Behälters
- Eilgangventil zum Absetzen leerer Behälter und Entleeren beladener Behälter
- Zubehör: Pneumatischer Unterfahrerschutz PUFFS von Notterkran



**Notterkran ServiceCheck** – bei Neugeräten im Preis inbegriffen. Umfasst die Leistungen des Service- und Wartungsvertrages Level 1 während 5 Jahren sowie den einmaligen Kranservice inkl. Filterwechsel, der ca. 50 Stunden oder drei Monate nach Inbetriebnahme des Gerätes notwendig ist.