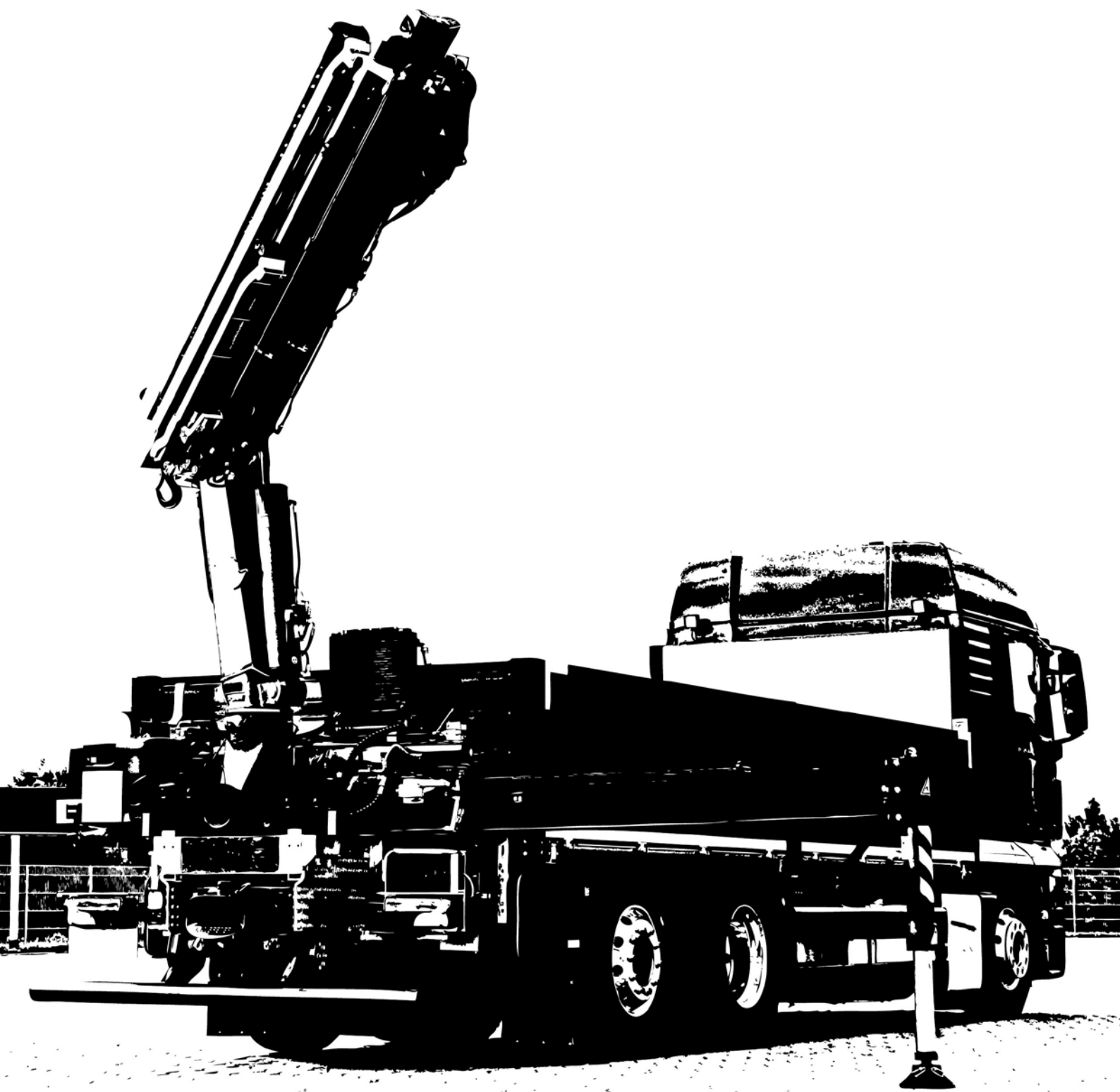


notterkran

Ein Unternehmen der
Notterkran Gruppe



Brücken mit System

www.notterkran.ch

Das Notterkran Brückenprogramm

Ein komplettes, auf Kranfahrzeuge ausgerichtetes Brückenprogramm.

Kran- und Brücke in einem Projekt von einem Aufbauer realisieren, **modulare Komplettlösungen mit wenigen Schnittstellen** im Beschaffungsprozess bereitstellen, Betriebskosten über die gesamte Lebensdauer senken und schnelle Lieferfähigkeit gewährleisten – diese Ziele verfolgt Notterkran mit dem **eigenen Brückenprogramm**, das sich perfekt für die Anwendung mit Ladekränen eignet.

Notterkran Hilfsrahmen und Brückenprogramm sind eine Eigenentwicklung.

Die Engineering-Leistungen wurden von den Ingenieuren der Notterkran Group in Boswil verantwortet. Neben niedrigeren Herstellungskosten standen bei der Entwicklung **Praxistauglichkeit und Ladesicherung** im Vordergrund.



Mit dem Notterkran Brückenprogramm erfüllen wir den Wunsch unserer Kunden nach einem Partner – also der Lösung „Alles aus einer Hand“. Beratung und Fahrzeugdefinition, Projektentwicklung und -leitung, Konstruktion und Aufbau – unser Konzept überzeugt viele Anwender.

Das Notterkran Leistungsangebot geht über die Entwicklung und den Aufbau eines Fahrzeuges weit hinaus. Während des gesamten Fahrzeuglebens steht Ihnen die Notterkran Serviceorganisation zur Verfügung, die selbstverständlich auch Service-, Revisions- und Reparaturleistungen für Brückenaufbauten anbietet.

Mit dem Baustellentaxi hat Notterkran im Kundenauftrag ein schweizweit einzigartiges Fahrzeug entwickelt. Konstruktion und Aufbau erfolgten komplett durch Notterkran, der Kunde hatte im Projekt für den gesamten Aufbau einen Ansprechpartner. Das Fahrzeug verfügt neben einem Kran für die Aufnahme und das Absetzen von Baumaterial über eine Notterkran Plattformbrücke mit Spezialrampe, mit der sich schwere Baugeräte und -maschinen transportieren lassen.

Die Notterkran Brückentypen



1 Baustoffbrücke KTB

- Stahl-Brückenbodenrahmen mit Längs- und Querprofilen verschraubt
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Kinnegrip Eckprofile und Rungen, abklappbar, demontierbar
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert
- 30 mm Schichtholzbodenausführung

2 Ladebrücke KTL

- Stahl-Brückenbodenrahmen mit Längs- und Querprofilen verschweisst
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert
- Bodenausführung nach Wahl

3 Plattformbrücke KTP

- Stahl-Brückenbodenrahmen mit Längs- und Querprofilen verschweisst
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Riffelblech
- Stahl- oder Holzschichtbodenausführung verbunden mit dem Brückenunterbaugerippe

4 Ballastbrücke KTA

- Demontierbare Ballastbrücke mit einer selbsttragenden Stahl-Bodenrahmenausführung, verschweisst
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Brückenverriegelung integriert im Unterbau
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Kinnegrip Eckprofile und Rungen, abklappbar, demontierbar
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert
- Bodenausführung nach Wahl

5 Schnellwechselbrücke KTS

- Schnellwechsel-Brückenaufbau, selbsttragender Stahl-Bodenrahmen mit NK-Verschlussaufnahmen an den Längsprofilen verschweisst
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Kinnegrip Eckprofile und Rungen, abklappbar, demontierbar
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert
- Bodenausführung nach Wahl

6 Spezialbrücke KTZ

- Starke Stahl-Brückenbodenrahmenausführung mit den Längs- und Querprofilen verschweisst
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert, Kinnegrip Rungen/Pfosten
- Bodenausführung nach Wahl

7 Wechselbrücke KTW

- Wechselbrückenaufbau mit einer selbsttragenden Stahl-Bodenrahmenausführung sowie Twistlock Verschlüssen
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Kinnegrip Eckprofile und Rungen, abklappbar, demontierbar
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert
- Bodenausführung nach Wahl

8 Forstbrücke KTF

- Starker Stahl-Brückenbodenrahmen mit Längs- und Querprofilen verschweisst
- Aufnahmeverstärkungen im Boden- und Aussenrahmen für Rungenhülsen
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Stirnseitig 2 starke Stirnwandpfosten aussen
- Kinnegrip Eckprofile und Rungen, abklappbar, demontierbar
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert
- Bodenausführung nach Wahl

9 Rungenbrücke KTR

- Starker Stahl-Unterbaurahmen mit ExTe/Laxo Rungenaufnahmen mit Stahl Quer- und Längsprofilen verschweisst
- Einfacher Abkantbrückenrahmen links/rechts aussen
- Stirnwand fest, bestehend aus einem Stahlrahmen mit Aluriffelblech
- Stirnseitig 2 starke Stahl-Stirnwandpfosten aussen
- Aluminium/Stahl Riffelblechboden verbunden mit dem Brückenunterbau

10 Baustellentaxi KTT

- Stahl-Brückenbodenrahmen mit Quer- und Längsprofilen verschweisst
- Bodenheizung im Heckbereich
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Hartholz-Riemenboden verbunden mit dem Brückenunterbaugerippe
- Starker Heckrahmenabschluss für eine Rampenaufnahme
- Verstärkungen im Rahmenunterbau für die Heckabstützung
- 2-teilige Heckrampenführung mit zusätzlicher Abstützung

Die Notterkan Brücken im Detail



NK-Fix



NK-Flex



NK-Senk



NK-Standard 90°



Ladungssicherung



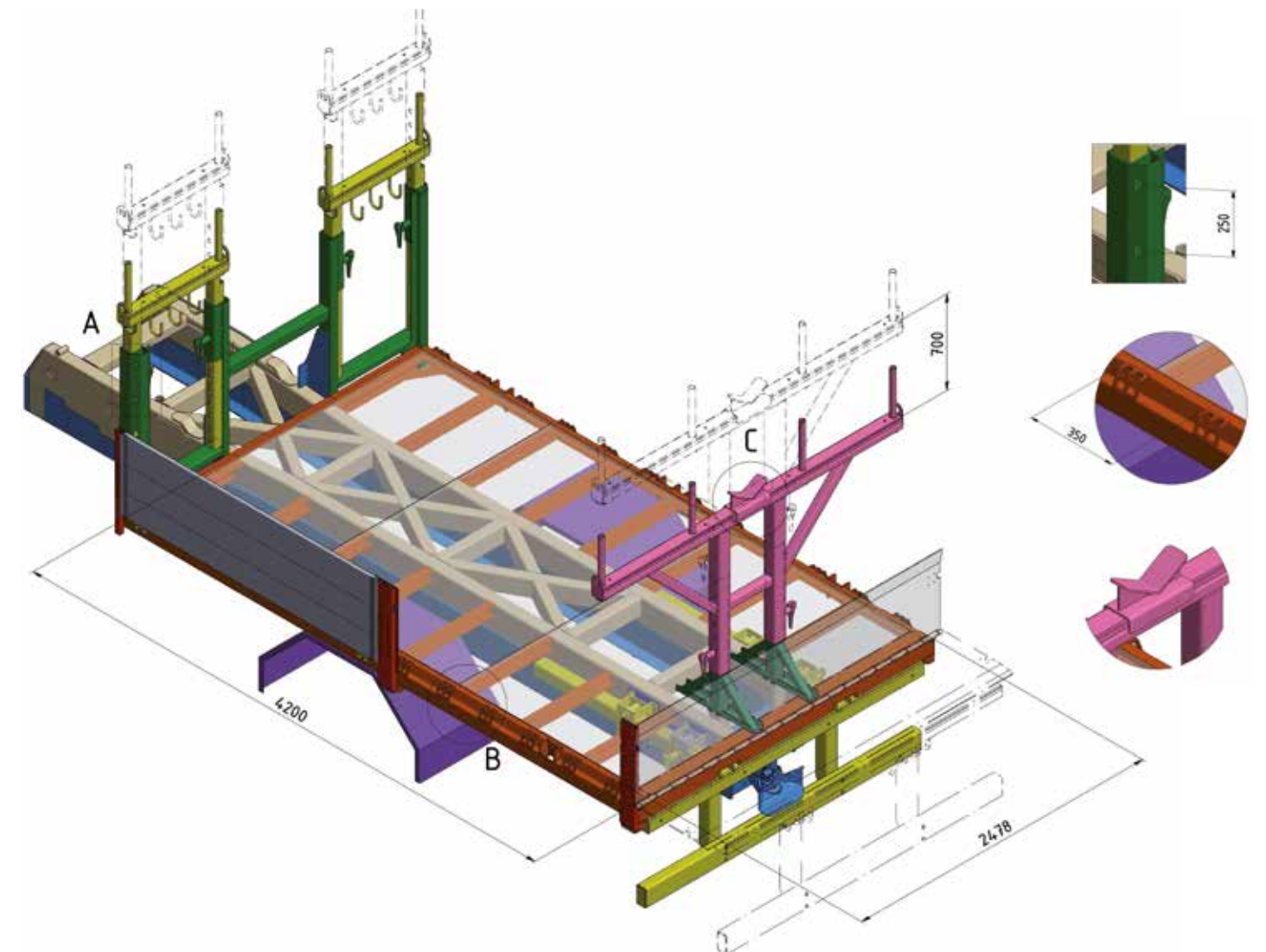
Ladungssicherung

Alle Notterkan Brücken verfügen über in die Brückenrahmen integrierte Ladesicherungspunkte. Durch die modulare Bauweise lassen sich auch Sonderwünsche wie beispielsweise in die Bodengruppe eingelassene Querträger für die Ladungssicherung realisieren.

Grundaufbau / Brückenaufbau (Standardausführung)

Ladelänge innen:	Entsprechend Kundenanforderung
Ladebreite innen:	2490 mm
Stirwandhöhe:	1400 mm
Bodenrahmen:	Durchgehende Zurrpunkte außen im Längsprofil
Stirwand:	Fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
Eckprofile/Rungen:	Kinnegrip Eckprofile und Rungen, in der Mitte klappbar
Bordwände:	Seitliche Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm
Aufstieg:	Links und rechts in der Bordwand fest montiert
Bodenplatte:	Bodenausführung nach Wahl
Korrosionsschutz:	Alle Stahlteile oberflächenbehandelt Alle Aluteile eloxiert

Notterkan Ladebrücke KTL



Detailansichten



Als Qualitätsanbieter von Ladekranaufbauten und Haken-
geräten vertritt Notterkran namhafte Hersteller in der
Schweiz und berät bei Anwendungen in verschiedensten
Branchen. Kunden profitieren von unserer Konstruktions-
und Aufbaukompetenz und können auf eine schweizweite
Serviceorganisation mit einem starken Partnernetz und
mobilen Werkstattfahrzeugen zugreifen. Die Notterkran
Group zählt über 140 Mitarbeitende. 2013 feierten wir
unser 50-jähriges Bestehen.

Notterkran AG

5623 Boswil

Bahnhofstrasse 23
T 056 677 88 00
F 056 677 88 11

5036 Oberentfelden

Industriestrasse 29
T 056 677 88 00
F 056 677 88 20

9532 Rickenbach bei Wil

Sonnmattstrasse 10
T 071 923 44 11
F 071 923 54 44

1123 Aclens

Ch. du Coteau 17
T 021 869 82 02
F 021 869 82 04

6523 Preonzo

Casella postale 15
T 091 863 18 49
F 091 863 37 59

www.notterkran.ch
info@notterkran.ch

Kranotec GmbH

D-02730 Ebersbach-Neugersdorf

Johann-Andreas-Schubert-Strasse 6
T +49 3586 79 99 40
F +49 3586 79 99 419

www.kranotec.de
info@kranotec.de



www.facebook.com/Notterkran

