



TATKRAFT®
CREATIVE TRAINING

Tatkräftiges Training

Seit dem Jahr 1995 sind wir dank unserem Morgenturnen fit und beweglich für die Zukunft. Dass Bewegung Spass macht und motiviert, das wissen wir mittlerweile bestens. Und wir haben solch' Freude daran, dass wir seit neustem - geführt vom Team der Firma [TATKRAFT-werk GmbH](#) - einmal die Woche tatkräftig genau noch dort unsere Körper stählen, wo wir Nachholbedarf haben.



So bleiben wir fit und sind bereit, Ihnen im Jahr 2017 eine noch bessere und ausdauernde Dienstleistung anzubieten.

Auf die Plätze, fertig, los!

Nez Rouge – wir sind wieder dabei

Auch dieses Jahr sind wir wieder mit unseren PW's während den kommenden Festtagen für die Unfallverhütungskampagne Nez Rouge in der Region Bern unterwegs. Falls Sie Ihr Steuer nicht mehr selbst in die Hand nehmen wollen, vertrauen Sie es den Fahrerinnen und Fahrer von Nez Rouge an.



Wer will, findet Wege. Wer nicht will, findet Gründe.



Gewinner des Swiss Logistics Award 2016

Am 30. November 2016 haben wir ein vorzeitiges Weihnachtsgeschenk erhalten! Das intelligente und emissionsfreie Entsorgungssystem System-Alpenluft 4.0 gewinnt den diesjährigen [Swiss Logistics Award](#). Die Auszeichnung wurde zum 21. Mal von GS1 Schweiz und der Schweizerischen Post an zukunftsweisende Logistikleistungen vergeben.

Zusammen mit Manuel Wyss, Projektleiter von System-Alpenluft sind wir sehr stolz auf diese begehrte Auszeichnung und danken GS1 vielmals für die Ehrung.



Kaoussis CRV2000 - 26 m3 Auflieger

Haben Sie ihn auch gesehen? Momentan sind wir an Testarbeiten und sammeln in der Region Kehrriecht mit unserem Kaoussis CRV2000 Sattelaufliieger-Kehrriechtswagenaufbau. Hauptsächlich sollen uns die Testfahrten zeigen, ob das sehr lange Fahrzeug für die Kehrriichtsammung eingesetzt werden kann oder ob der Auflieger primär für den stationären Dienst eingesetzt wird.



Der Auflieger punktet mit diesen Vorteilen:

- 26 m3 Ladevolumen = weniger Entleerfahrten (herkömmliche Kehrriechtswagen bringen es maximal auf 20 m3)
- Wir setzen ein Akkupaket für den vollelektrischen Nebenantrieb ein. Sprich, der Auflieger arbeitet flüsterleise und CO2-neutral!