

Zukunft der kommunalen Ver-, Um- und Entsorgung

Region Bern
Dienstag, 26. März 2019
9.15 bis 15.00 Uhr

Region Wallis
Donnerstag, 11. April 2019
9.15 bis 15.00 Uhr

jetzt anmelden!

CARGO

SOUS TERRAIN

Einladung Workshop / Infoveranstaltung



Thema

In welcher kommunalen Struktur müssen in Zukunft welche logistischen Hilfsmittel eingesetzt werden? Um diese Frage zu beantworten, forscht die Schwendimann AG seit einem Jahr an den Logistiklösungen von morgen.

Green and smart: Vertreterinnen und Vertreter von Gemeinden und Unternehmen erfahren hautnah, wie neue Technologien und die Digitalisierung die Logistikzukunft beeinflussen.

Workshop Zukunft

Gestalten Sie gemeinsam mit uns die Abfallentsorgung von morgen und erfahren Sie die vielseitigen Möglichkeiten, welche die Zukunft für uns bereithält.

Cargo Sous Terrain

Peter Sutterlüti, Verwaltungsratspräsident der Cargo sous terrain AG zeigt Ihnen, wie CST ab 2030 die schweizer Logistik verändern wird.

Daten

Region Bern

Dienstag, 26. März 2019
9.15 bis 15.00 Uhr

Region Wallis

Donnerstag, 11. April 2019
9.15 bis 15.00 Uhr

Jetzt anmelden!

Es sind pro Anlass maximal 50 Plätze vorhanden. Sichern Sie sich heute die Teilnahme an unserem Workshop. Der Anlass ist kostenlos.

[Hier geht's zum Programm inkl. Anmeldung](#). Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Die Zukunft kann man am besten voraussagen, wenn man sie selbst gestaltet. (Alan Kay)

Cargo sous terrain

Cargo sous terrain (CST) ist ein nachhaltiges, automatisiertes Gesamtlogistiksystem, welches einen flexiblen, unterirdischen Transport von Paletten und Behältern für Pakete, Stückgüter, Schüttgut inklusive Zwischenlagerung erlaubt. Tunnels verbinden Produktions- und Logistikstandorte mit Ballungsräumen. In der City verteilt Cargo sous terrain die transportierten Güter zusammen mit Partnern in umweltschonenden Fahrzeugen und leistet einen Beitrag zur Entsorgung.

Diese neue Art der Güter-Infrastruktur im Untergrund wird bis in zehn Jahren das schweizerische Strassen- und Schienennetz ergänzen und an kritischen Punkten entlasten. Eine erste Teilstrecke im zentralen schweizerischen Mittelland kann ab 2030 den Raum Härkingen/Niederbipp mit Zürich verbinden. Später ist ein Gesamtnetz zwischen Boden- und Genfersee mit Ablegern nach Basel und Luzern geplant.



Vorstellungsvideo Cargo sous terrain

Schwendimann AG als CST-Aktionärin

Wie Sie wissen, forscht und entwickelt die Schwendimann AG mit einem definierten Zeitplan von drei Jahren an der Abfallentsorgung der Zukunft. Eine eigenständige Lösung zu entwickeln, ohne das grosse Ganze zu betrachten, wäre für unsere Forschungen fatal. Aus diesem Grund ist die Schwendimann AG seit 5. Januar 2019 Aktionärin der CST AG.

Wir freuen uns und sind stolz, gemeinsam mit visionären Partnern aus der ganzen Schweiz die Logistik der Zukunft mitzustalten.