



Transport

Die Geschichte der Josef Frey AG begann 1927, als die „Frey Fuhrhalterei“, damals noch mit einem Pferdegespann, gegründet wurde. Im Verlaufe der Jahre wurden diverse Fahrzeuge erworben, was ermöglichte 1972 den Muldenservice ans Unternehmen zu gliedern. 1992 übernahm die Josef Frey AG die Pfenniger Entsorgungs AG und 2008 konnte die Unternehmung neben der bestehenden Sammelstelle in Sursee eine weitere in Hochdorf errichten.



Branche: Transport/Recycling

Geräte: 3 x Multilift XR26Z.59

In Betrieb: August & September 2017

LKW: MB Arocs 3245 K

Notterkran Lösung

Aufbaukonzept

- Hakengerät auf 4-Achs LKW, blattgefedert
- Einsatz verschiedenster Behälter
- Motorantrieb, für Fahrzeugbewegungen auch während Hakengerätbetrieb
- LKW Chassis bündig auf Länge Hakengerät
- Ausführung in Notterkran Qualität

Ausstattung des Geräts Multilift XR26Z.59

- Leistungsfähiges Schub-/Knickgerät
- Hub-/Kippkapazität 26 000 kg
- Hilfszylinder zum Aufkippen
- Bauhöhe des Gerätes 250 mm
- Hydraulische Innenverriegelung
- Kipp- und Absetzrahmen

- Gerätelänge 5 900 mm (G-Mass)
- Hakenhöhe 1 570 mm, pneumatische Verriegelung
- Gewicht Gerät 2 840 kg
- Notterkran Hebel für Notsteuerung am Steuerventil
- Joy-Stick Bedienung mit optimierter Ergonomie und integriertem Schalter für Doppelfunktion!
- Hochwertiges CAN-Bus Steuersystem
- Lackierung Spezialfarbe RAL 7001 silbergrau
- Akustische Warnanzeige draussen (Summer)
- Zusätzliche Zinkgrundierung
- Automatische Sequenzkontrolle für Be-/Entladen und Verriegelung des Behälters
- Eilgangventil zum Absetzen leerer Behälter und Entleeren beladener Behälter



Notterkran ServiceCheck – bei Neugeräten im Preis inbegriffen. Umfasst die Leistungen des Service- und Wartungsvertrages Level 1 während 5 Jahren sowie den einmaligen Kranservice inkl. Filterwechsel, der ca. 50 Stunden oder drei Monate nach Inbetriebnahme des Gerätes notwendig ist.