



## Transport

Die Geschichte der Josef Frey AG begann 1927, als die „Frey Fuhrhalterei“, damals noch mit einem Pferdegespann, gegründet wurde. Im Verlaufe der Jahre wurden diverse Fahrzeuge erworben, was ermöglichte 1972 den Muldenservice ans Unternehmen zu gliedern. 1992 übernahm die Josef Frey AG die Pfenniger Entsorgungs AG und 2008 konnte die Unternehmung neben der bestehenden Sammelstelle in Sursee eine weitere in Hochdorf errichten.



Branche: Transport

Geräte: Multilift XR26Z.59

Inbetrieb: April 2016

LKW: Scania 8x4

### Notterkran Lösung

#### Aufbaukonzept

- Hakengerät auf 4-Achser LKW, blattgefedert
- Einsatz verschiedenster Behälter
- Motorantrieb, für Fahrzeugbewegungen auch während Hakengerätbetrieb
- LKW Chassis bündig auf Länge Hakengerät
- Ausführung in Notterkran Qualität

#### Ausstattung des Geräts Multilift XR26Z.59

- Leistungsfähiges Schub-/Knickgerät
- Hub-/Kippkapazität 26 000 kg
- Hilfszylinder zum Aufkippen
- Hydraulische Innenverriegelung
- Gerätelänge 5 900 mm (G-Mass)
- Hakenhöhe 1 570 mm
- Gewicht 2 840 kg
- Kipp- und Absetzrahmen
- Notterkran Hebel für Notsteuerung am Steuerventil
- Akustische Warnanzeige draussen (Summer)
- Neue Ausführung der Joy Stick Bedienung mit optimierter Ergonomie und integriertem Schalter für Doppelfunktion
- Hochwertiges CAN-Bus Steuersystem
- 2 x Eilgang: Absetzen leerer Behälter und Entleeren beladener Behälter
- Automatische Sequenzkontrolle für Be-/Entladen und Verriegelung des Behälters
- Zusätzliche Zinkgrundierung



**Notterkran ServiceCheck** – bei Neugeräten im Preis inbegriffen. Umfasst die Leistungen des Service- und Wartungsvertrages Level 1 während 5 Jahren sowie den einmaligen Kranservice inkl. Filterwechsel, der ca. 50 Stunden oder drei Monate nach Inbetriebnahme des Gerätes notwendig ist.