



Transport



Volvo Group (Schweiz) AG,
Dällikon

Branche: Transport

Geräte: Multilift XR26Z.56

Inbetrieb: April 2018

LKW: VOLVO FMX 500 8x4

Notterkran Lösung

Aufbaukonzept

- Hakengerät auf 4-Achs LKW, blattgefedert
- Einsatz verschiedenster Behälter
- Motorantrieb, für Fahrzeugbewegungen auch während Hakengerätbetrieb
- LKW Chassis bündig auf Länge Hakengerät angepasst
- Ausführung in Notterkran Qualität

Ausstattung des Geräts

Multilift XR26Z.56

- Leistungsfähiges Schub-/Knickgerät
- Hub-/Kippkapazität 26 000 kg
- Hilfszylinder zum Aufkippen
- Bauhöhe des Gerätes 250 mm
- Hydraulische Innenverriegelung
- Gerätelänge 5 600 mm (G-Mass)
- Hakenhöhe 1 570 mm, pneumatische Verriegelung
- Gewicht Gerät ca. 2 800 kg
- Kipp- und Absetzrahmen
- Haken mit Schub- und Knickarm
- Zwei Ablaufrollen aus Guss mit grosser Zentrierschräge
- Seitliche Behälterauflagen mit Behälterzentrierung

- Verriegelung hinterer Kipprahmen in Halbmondausführung
- Notterkran Hebel für Notsteuerung am Steuerventil
- Joy-Stick Bedienung mit optimierter Ergonomie und integriertem Schalter für Doppelfunktion!
- Hochwertiges CAN-Bus Steuersystem
- Akustische Warnanzeige aussen (Summer)
- Zusätzliche Zinkgrundierung
- Zusätzliche Behälterauflage am Grundrahmen vorne
- Automatische Sequenzkontrolle für Be-/Entladen und Verriegelung des Behälters
- Eilgangventil zum Absetzen leerer Behälter und Entleeren beladener Behälter
- Automatische Kippabsenkung
- Hinterachsabstützung einzeln oder gemeinsam bedienbar
- Verringerte Reibung zwischen Behälter und Rahmen durch Anheben des Gerätes
- Notterkran PUFs, pneumatischer Unterschutz mit Anfahrpuffer für Einbaumaschine

Notterkran ServiceCheck – bei Neugeräten im Preis inbegriffen. Umfasst die Leistungen des Service- und Wartungsvertrages Level 1 während 5 Jahren sowie den einmaligen Kranservice inkl. Filterwechsel, der ca. 50 Stunden oder drei Monate nach Inbetriebnahme des Gerätes notwendig ist.

