



Notterkran Baustellentaxi. Leicht. Flexibel. Innovativ.

Mit dem Baustellentaxi hat Notterkran im Kundenauftrag ein schweizweit einzigartiges Fahrzeug entwickelt. Konstruktion und Aufbau erfolgten komplett durch Notterkran, der Kunde hatte im Projekt für den gesamten Aufbau einen Ansprechpartner.

Das Fahrzeug verfügt neben einem Kran für die Aufnahme und das Absetzen von Baumaterial über eine Notterkran Plattformbrücke mit Spezialrampe, mit der sich schwere Baugeräte und -maschinen transportieren lassen.

Speziallösung
Auffahrrampe



Notterkran
Plattformbrücke
mit Ladungssicherung



FASSI Ladekran





KRAN: FASSI F190ATXP.14

Hubmoment: 151 kNm
Hubkraft: 1.425 kg
Ausladung: 10.05 Meter
Schwenkbereich: 390 Grad
Schwenkmoment: 17.6 kNm

Weitere Details:

- Funkfernbedienung mit 6 Funktionen
- Abstützung hydraulisch schwenkbar 180°
- LED Arbeitsscheinwerfer auf Hubarm

NOTTERKRAN BRÜCKE KTP-HT-7100

Masse: 7.100 x 2.550 x 1.050 mm
Boden: Hartholzriemen, 45 mm
Stärke, längsverlegt

NOTTERKRAN AUFBAU

- Tiefe Bauweise mit 1.050 mm Oberkante Plattformbrücke
- Hydraulische Rampe mit 12° Auffahrwinkel

Weitere Details:

- Selbstsichernde Rampe durch Spezial-Zylinder
- Rampe bedienbar mit Funkfernsteuerung oder manuell



Sektoren-Kotflügel für niedrige Bauweise: Oberer Abschluss in Stahlausführung im Boden integriert



Aussenrahmen 45° aus gekantetem Feinkornstahl (verstärkte Ausführung)



Seilwinde, platzsparend versenkt vor Stirnwandeinheit



Im Heckbereich anklappbare Seilführungsrolle mit dynamischer Seilführung



Stirnwand mit Stahlrahmen, Fläche aus 25 mm Alu-Kastenprofilen, innen mit Alu-Warzenblech ausgekleidet, Kettengänge mit 8 Aufnahmehaken



Hydraulischer Abstützzyylinder zur Heckstabilisierung in V-Ausführung, einzeln ansteuerbar für Abstützung auch auf unebenem Untergrund



Ein Funkfernsteuersystem für Seilwinde, Heckrampe und Kran.



Selbstsichernde 2-teilige Auffahrrampe, hydraulisch bedienbar, 180° umklappbar, Bodenfreilauf, Rampen einzeln seitlich verschiebbar, Rampenboden belegt mit rutschfestem Industriegummibelag



Ladungssicherung:
– 4 Paar Rungentaschen
– 4 Paar Schwerlast-Binder
– 2.5t Zurrösen alle 200 mm