

Josef Ott führt in Küssnacht am Rigi einen Fuhr- und Kompostbetrieb.



Branche: Transport

Geräte: Multilift XR26Z.59

Inbetrieb: Februar 2018

LKW: MAN TGS 35.460 8x2*4 BL

Notterkran Lösung

Aufbaukonzept

- Hakengerät auf 4-Achs LKW, blatt-/luftgefedert
- Motorantrieb, für Fahrzeugbewegungen auch während dem Hakengerätbetrieb
- LKW Chassis bündig auf Länge Hakengerät angepasst
- Zusatzhydraulik an das Fahrzeugheck installiert
- Ausführung in Notterkran Qualität
- Seitliche Behälterauflagen mit Behälter-zentrierung
- Alle Zylinder doppelt wirkend
- Verriegelung hinterer Kipprahmen
- Notterkran Hebel für Notsteuerung am Steuerventil
- Joy-Stick Bedienung mit optimierter Ergonomie und integriertem Schalter für Doppelfunktion!
- Hochwertiges CAN-Bus Steuersystem
- Akustische Warnanzeige aussen (Summer)
- Kipperstütze
- Zusätzliche Zinkgrundierung
- Zusätzliche Behälterauflage am Grundrahmen vorne
- Hydraulische Behälterverriegelung innen
- Automatische Sequenzkontrolle für das Be-/Entladen und Verriegelung des Behälters
- Eilgangventil zum Absetzen leerer Behälter und Entleeren beladener Behälter
- Verringerte Reibung zwischen Behälter und Gerät durch leichtes Anheben
- Notterkran PUFs, pneumatischer Unterfahrschutz

Ausstattung des Geräts Multilift XR26Z.59

- Leistungsfähiges Schub-/Knickgerät
- Hub-/Kippkapazität 26 000 kg
- Hilfszylinder zum Aufkippen
- Bauhöhe des Gerätes 250 mm
- Hydraulische Innenverriegelung
- Kipp- und Absetzrahmen
- Gerätelänge 5 900 mm (G-Mass)
- Hakenhöhe 1 570 mm, pneumatische Verriegelung
- Gewicht Gerät ca. 2 840 kg
- Haken mit Schub- und Knickarm
- 2 Ablaufrollen aus Guss mit grosser Zentrierschräge

Notterkran ServiceCheck – bei Neugeräten im Preis inbegriffen. Umfasst die Leistungen des Service- und Wartungsvertrages Level 1 während 5 Jahren sowie den einmaligen Kranservice inkl. Filterwechsel, der ca. 50 Stunden oder drei Monate nach Inbetriebnahme des Gerätes notwendig ist.

