

Pressemitteilung

Münchenbuchsee, 12. Juni 2015

Die nachhaltige Weltpremiere - weniger Lärm, weniger Abgase, effizienter Energiehaushalt

Elektrischer Nebenantrieb für die hydraulische Anlage an Kehrlichwagen

Dank dem technischen Fortschritt in der Entwicklung von Elektromotoren und Lithium-Ionen-Batterien in den letzten Jahren ist es heute möglich, einen bestehenden Kehrlichwagen mit einem leistungsstarken elektrischen Nebenantrieb nachzurüsten.

Weniger Lärm und weniger Abgase

Anstatt mit dem Dieselmotor des Fahrzeugs, wird der gesamte Aufbau, also auch die Presse zum Verdichten des Kehrlichs sowie die Schüttung zum Entleeren von Container, mit einem elektrischen Nebenantrieb angetrieben. Die Lärmemissionen während dem Betrieb des Nebenantriebs werden eliminiert und die Kehrlichsammlung findet beinahe lautlos statt. Somit fällt der grösste Störfaktor, den ein Kehrlichwagen verursacht, weg.

Effizienter Energiehaushalt

Ohne Mehrkosten wird der CO₂-Ausstoss während der gesamten Betriebsdauer um rund 100 Tonnen reduziert und gerade in besiedelten Räumen wird die Lebensqualität durch den geringeren Schadstoffausstoss und das ruhige Verdichten des Abfalls stark gesteigert. Der Nachrüstsatz amortisiert sich während rund 8 Jahren durch die Einsparung fossiler Brennstoffe (Diesel).

Akkutechnik mit Lithium-Ionen-Zellen

Gearbeitet wird mit der momentan leichtesten und kompaktesten Akkutechnik auf Basis von handelsüblichen Lithium-Ionen-Zellen. Das Akkupaket ist halb so schwer und braucht nur noch 1/4 des Platzes im Vergleich zu den herkömmlichen elektrischen Akku-Nebenantrieben, ist also ideal geeignet, um auch einen bestehenden Kehrlichwagen damit auszurüsten. Identische Batteriezellen werden zum Beispiel auch in den bekannten Elektrofahrzeugen der Firma Tesla verbaut.

Eine CleanTech-Lösung, welche schon heute einfach und kostenneutral einen Mehrnutzen bringt!

Das internationale Projekt wird an der Suisse Public 2015 vorgestellt

Die Schwendimann AG und die System-Alpenluft AG (Gewinnerin Watt d' Or 2012) aus Münchenbuchsee und Zermatt präsentieren diese sinnvolle und zeitgemässe Technik nächste Woche in Bern an der Suisse Public 2015. Gemeinsam mit der Firma Kreisel Electric GmbH aus Freistadt (Österreich), Entwicklerin und Produzentin des Akkupakets und Kaoussis SA aus Athen (Griechenland), Produzentin des Kehrlichwagenaufbaus, sind wir sehr erfreut, dem Fachpublikum eine nachhaltige Weltpremiere vorstellen zu dürfen.

Neben dem elektrischen Nebenantrieb für Kehrlichwagen präsentieren wir auch einen vollelektrischen Porsche Panamera und weltweit den ersten E-Sprinter Lieferwagen. Beide Fahrzeuge fahren mit einem sehr leichten aber leistungsstarken Akkupaket von Kreisel Electric GmbH. Für Beratung und Vertrieb ist momentan die Schwendimann AG Ansprechpartnerin für die ganze Schweiz.

Pressekontakt:

Matthias Schwendimann
Geschäftsleitung

Mobile: 079 652 52 64
Mail: this@schwendimann.ch

Schwendimann AG
Dammweg 53
3053 Münchenbuchsee

Wir sind Mitglied von [swisscleantech](http://www.swisscleantech.ch)

Links:

www.schwendimann.ch
www.system-alpenluft.ch
www.kaoussis.gr
www.kreiselelectric.com
www.suissepublic.ch

Fotos:

<https://www.flickr.com/photos/schwendimann-ag/sets/72157654356015492>